

Veiledning (Oppsummering)



Anbud

Resttransport Romerike, Asker og Bærum 2023

Avtaleperiode: 01.08.2023 – 31.07.2027 (2 år +1 år + 1 år)

Dette oppdraget omfatter transporttilbud for elever i grunnskolen og videregående skole som har rett til skyss, men som av ulike årsaker ikke kan benytte det rutegående kollektivtilbudet.

Skoleskyss er en tjeneste som tilbys for å transportere elever til og fra skolen. Dette gjøres vanligvis med busser eller drosjer, avhengig av hvor elevene bor og hvilken skole de går på. Formålet med skoleskyss er å sikre at elever har muligheten til å komme seg til skolen trygt og effektivt, spesielt hvis de bor langt unna eller ikke har en praktisk måte å komme seg til skolen på egen hånd. Skoleskyss er ofte organisert og finansiert av skolekommunen eller andre offentlige myndigheter, og det er vanligvis visse regler og retningslinjer som må følges for å kunne benytte seg av tjenesten. Dette kan inkludere krav til registrering, fastsatte ruter og stoppesteder, samt regler for oppførsel og sikkerhet under reisen. Skoleskyss spiller en viktig rolle i å sikre at alle elever har tilgang til utdanning uavhengig av hvor de bor.

Delområder:

- A. Bærum Kommune (**Vunnet av Taxus Akershus AS**)
Minstekrav antall kjøretøy pr dag 22 (dvs. 19-20 vanlige taxier og 2-3 maxi-taxier)
- B. Asker Kommune (**Vunnet av Taxus Akershus AS**)
Minstekrav antall kjøretøy pr dag 67 (dvs. 60-61 vanlige taxier og 6-7 maxi-taxier)
- C. Lørenskog, Lillestrøm, Nittedal og Rælingen kommune (**Vunnet av Taxus Akershus AS**)
Minstekrav antall kjøretøy pr dag 64 (dvs. 57-58 vanlige taxier og 6-7 maxi-taxier)
- D. Aurskog-Høland kommune m/enerett (Vunnet av Aurskog - Høland og Sørumsund Taxi SA)
- E. Gjerdrum, Nannestad, Ullensaker, Nes, Eidsvoll og Hurdal kommune m/enerett (Vunnet av Øvre Romerike Taxi AS)

Prisene indeksreguleres 4 ganger pr. år.

Krav beskrevet i anbudet:

Det er svært mange krav som stilles til utførelsen av dette oppdraget, både til sentralen, sjåførene, kjøretøyene og miljøet. Les en oppsummering av alle kravene i dokumentet «Veiledning NRT Resttransport 2023» som er publisert på intranett.

Du kan også be sentralen om å få Veiledning i papirform. Send epost til marked@taxus.no og fortell hvilken veidening du trenger. Denne kan hentes på Lysaker når den er klar.

Gebyrer

Hendelse	Gebyrsats
Forsinkelse på sentrale milepæler i fremdriftsplanen for oppstartforberedelsene.	Dagbot på inntil kr. 10 000 pr. dag forsinkelsen vedvarer.
Vognen er forsinket i mer enn 10 minutter fra avtalt hentetid.	Inntil kr. 1 500 pr. tilfelle.
Vognen er forsinket i mer enn 30 minutter fra avtalt hentetid.	Inntil kr. 2 000 pr. tilfelle.
Operatøren har mer enn to ganger fått klager på at de ikke gir beskjed til kunde om forsinkelser.	Inntil kr. 2 500 pr. tilfelle.
Utilgjengelig SUTI-integrasjon.	Inntil kr. 1 000 pr. påbegynte time.
Operatør skal sørge for at Oppdragsgiver får informasjon om hvilken bil som skal utføre reisen senest 10 minutter før reises start. En bil kan kun ha ett kjøreoppdrag av gangen.	Ved avvik kan Oppdragsgiver ilegge gebyr på inntil kr. 1000 pr. tilfelle.
Brudd på instruks om person som skal overleveres omsorgsperson.	Inntil kr. 10 000 pr. tilfelle.
Bruk av håndholdt elektronisk utstyr i strid med Kontraktens krav.	Inntil kr. 5 000 pr. tilfelle
Det kan påvises at det er røyket eller at dyr har oppholdt seg i kjøretøyet. Transport av kundes førerhund vil ikke gebyrlegges.	Inntil kr. 2 000 pr. tilfelle.
Bruk av avvikende materiell (f.eks. teknisk mangel, mangel i forhold til tilbudt utstyr, innredningsløsninger, drivlinje, ekstrautstyr etc.)	Inntil kr. 1 000 pr. tilfelle.
Ved gjentatt bruk av avvikende materiell vil Oppdragsgiver ha anledning til å øke gebyret.	Inntil kr 5 000 pr. tilfelle.
Ved gjentatte brudd (mer enn to tilfeller) på øvrige bestemmelser i Kontrakten.	Inntil kr. 2 500 kroner pr. tilfelle fra første observerte tilfelle.